



**Назначение:** Выделитель полос общественного транспорта (ВПОТ) предназначен для выделения полос движения общественного транспорта (автобусов и троллейбусов) на улицах и проспектах.

Работа проводится для оптимизации режима дорожного движения в городе, создания приоритетных полос движения для указанных выше видов транспорта.

**Описание функций:** Изделие «ВПОТ» предназначено для:

- выделения полос движения городского общественного транспорта;
- принудительного разграничения потоков дорожного транспорта, движущихся в противоположных или смежных направлениях;
- перенаправления потоков автотранспорта;
- разветвления потока автомобилей перед ремонтируемым участком;
- обозначения подъезда к опасному месту (опора моста, тоннель и т.д.)
- также возможна установка в целях разделения парковочных мест на автостоянках, ограничения боковых полос на грунтовых дорогах, развязках, у населенных пунктов (в общественных местах — магазины, заправки, школы).

**Описание продукта:** Выделитель полос общественного транспорта производится двух видов (сборно-разборный и монолитный) и представляет собой оградительный элемент.

**Монолитный ВПОТ** представляет собой изделие из резины черного цвета\* различных классов в зависимости от условий эксплуатации. Габаритные размеры 500x150x60мм. В углублениях, расположенных на поверхности, наклеена светоотражающая лента желтого цвета.

**Центральный сегмент** представляет собой монолитное изделие из резины черного цвета\* различных классов в зависимости от условий эксплуатации. Габаритные размеры центрального сегмента 500x 150x60мм. В углублениях, расположенных на поверхности, наклеена светоотражающая лента желтого цвета.

**Боковые сегменты** (левый и правый) представляют собой монолитное изделие из резины черного цвета\* размерами 175x150x60мм.

**Диапазон эксплуатации** лежит в интервале температур окружающего воздуха от  $-40^{\circ}\text{C}$  до  $+70^{\circ}\text{C}$ .

**Принцип действия и установки:** Устанавливается как цельной полосой, так и с промежутками, по желанию заказчика. Сегменты ВПОТ располагаются на земле, асфальте и скрепляются между собой при помощи замкового крепления «ласточкин хвост». На асфальтовом покрытии размечаются отверстия под забивку дюбелей или анкерных гильз. С помощью электро- или пневмоперфоратора засверливаются размеченные отверстия буром  $\text{Ø}15$  мм на глубину 150 мм, предварительно сдвинув собранную конструкцию с места установки. Забить в засверленные отверстия дюбеля или анкерные гильзы. Передвинуть собранную конструкцию на место установки. Привернуть собранную конструкцию саморезами или анкерными болтами.

---

*По Вашему заказу мы изготовим «ВПОТ» с любыми физико-химическими свойствами, а применение различных пигментов позволит создать любую цветовую гамму.*